

●データ入力・診断結果閲覧に携帯電話をご利用の皆様へ

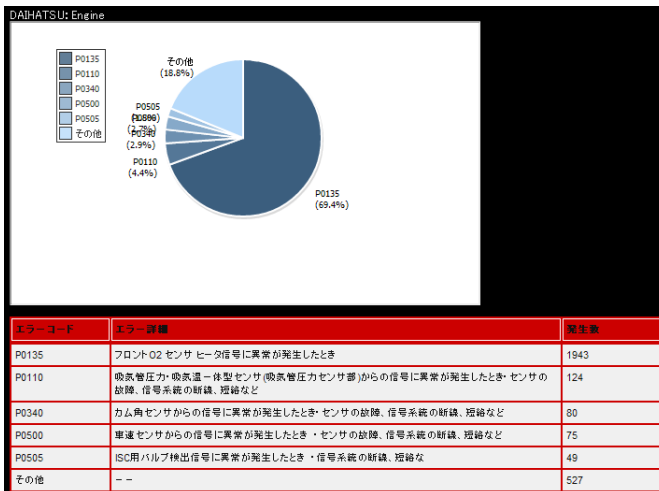
すでにKDDIからご連絡済みかもしれませんが、現在お使い頂いている携帯電話 (au E03CA) が2012年7月22日をもって使用できなくなります。

これは総務省の 800MHz周波数帯再編成によるもので、KDDIでは機種変更にとともなう事務手数料の無料化や特別価格での機種変更 (一部負担ゼロの機種もあり) を実施することを発表しています。

お手数をお掛け致しますが、お早めにお近くの au ショップにて機種変更のお手続きをお願い申し上げます。
詳細につきましては au ショップにてお尋ね下さい。



●ダイハツ車の O2 センサーエラーが多発中！



エンジン ECU の診断結果でもっとも多く検出されているのが O2 センサーのエラーですが、このところダイハツ車における検出数が激増しています。(7月29日現在 1943件)

これは 3 万キロを超えた車両に顕著に表れており、ダイハツでは O2 センサーの廉価提供も始めているようです。

ダイハツ車入庫の際には診断を実施いただき予防整備提案、クレーム防止、中古車販売時のクレーム防止等にお役立て下さい。

●LOSSO-9 の管理画面には情報いっぱい！

過去の診断データ、診断結果帳票、最新のメーカー別車種対応表、収益アップツール、アップデート履歴などの情報をユーザーだけに公開しています。ぜひアクセスしてみてください。

◆サポートセンターからのお知らせ

日付	おしらせ内容
2011-07-19	【整備作業報告】 NISSAN: セレナ 年式: H23.7 型式: UA-TC24 エンジン型式: QR20DE 走行距離: 記載なし 検出コード < P1720 > エラー内容: 出カプリー回転信号 点検箇所: カム・クランク角センサー 点検内容: カム・クランク角センサー交換 作業内容: エンジン暖気後、発進時に回転数は上がるがスピードが出ないという症状。カム・クランク角センサー交換にすることで改善されました。

管理画面は携帯電話や PC に送られてくる診断結果メールからアクセスできます。

ログインに必要な ID・パスがご不明な方はロータス九州支店へお問合せ下さい。